

RAITEEN NOSTOJÄRJESTELMÄ

MULLISTAA RAITEEN MONIMUTKAISEN NOSTAMISEN



TL-SARJA

ENERPAC 

▼ TL248, hydraulinen raiteen nostojärjestelmä



RAITEIDEN NOSTAMISTA. TUOTTAVUUDEN LISÄÄMISTÄ.



Käyttökohteet

Käytä Enerpac TL248:aa risteyskappaleiden, sivuraiteiden, hidastinten, vaihteiden ja sillan päiden nostamisen. Tämän ainutlaatuisen raiteen nostojärjestelmän avulla työn voi tehdä tehokkaammin ja paljon tarkemmin kuin perinteisillä menetelmillä - myös ahtailla alueilla.

Mullistaa raiteen monimutkaisen nostamisen

- Uraauurtava järjestelmä mullistaa vaihteiden, risteyskappaleiden, sivuraiteiden, hidastinten ja sillan päiden nostamisen.
- Sisältää elementtejä, jotka on suunniteltu tehostamaan tuottavuutta, tarkkuutta ja turvallisuutta.

Nopeuttaa toimintaa, lyhentää liikkumiskieltoaikaa, vähentää kustannuksia

- Monipistenostojärjestelmä tiivistää projektiaikoja merkittävästi, ja perinteisiin menetelmiin verrattuna se vähentää tarvittavaa työ määrää sekä nopeuttaa esiin kaivamista.
- Rautatiealalta saatu palaute osoittaa, että sijoitetulle pääomalle voi odottaa tuottoa jopa 10 - 20 noston jälkeen.

Voimakas hydraulitekniikka tarjoaa tarkkaa hallintaa

- Ainutlaatuinen järjestelmä (patenttia haettu) nostaa, pitää ja laskee jopa 224 tonnin (2200 kN) kuormia äärimmäisen tarkasti ja hallitusti.
- Sisältää neljä kehikolla varustettua hydraulisylinteriä, joiden toimintatarkkuus on 3,2 mm.

Helppopääsyinen ja helposti siirrettävä – menee sinne minne nostureilla ei pääse

- Nostaa raiteita alhaalta päin, mikä poistaa nosturiautoon ja sivupuomeen liittyvät ongelmat.
- Koko yksikkö mahtuu helposti avopakettiauton lavalle, ja yksikön voi turvallisesti nostaa kahden haarukka-aukon tai nostokoukun avulla.

Intuiitiiviset käyttöohjaimet – erinomainen näkyvyys ja turvallisuus

- Useita nostopisteitä voi vaivatta hallita yhdestä keskitetystä paikasta käsin käyttämällä värikoodattuja venttiilejä, jotka on yhdistetty hydraulisiin linjoihin.
- Redundantit järjestelmät sekä manuaaliset neulaventtiilit ja esiohjatut sulkuventtiilit auttavat takaamaan turvallisen käytön ja estämään tahattoman liikkeen.
- Sähkökäynnistysmoottorilla ja vetokäynnistysvarajärjestelmällä varustettu omatehoinen järjestelmä.
- Turvallinen työskentely myös hämärässä ja parhaalla mahdollisella näkyvyydellä integroidun LED-valaistuksen ja keltaisen turvavärin ansiosta.

▼ Soveltuu hyvin ympäristöihin, joissa on vähän tilaa työskennellä tai joissa vapaa korkeus on rajoitettu. TL248 poistaa nosturiautoon ja sivupuomeen liittyvät ongelmat.



▼ TL248 on raiteen nostojärjestelmä, johon sisältyy neljä kehikolla varustettua nostosylinteriä, joista jokaisen nimellisarvo on 56 tonnia (550 kN), ja joiden nostokyky on yhteensä 224 tonnia (2200 kN).



Hydraulinen raiteen nostojärjestelmä



Hydraulinen raiteen nostojärjestelmä

TL248 on kannettava ja omatehoinen kompakti järjestelmä, joka on suunniteltu helposti etäkohteisiin siirrettäväksi.

Tämä innovatiivinen hydraulinen nostolaite (patenttia haettu) on suunniteltu erityisesti raiteen alhaalta päin nostamista varten. Tällöin työ tehdään perinteisiä menetelmiä tehokkaammin, tarkemmin ja turvallisemmin.

Kun raide asetetaan takaisin paikoilleen sepelikerroksen päälle, TL248-järjestelmän avulla rakennustiimit tai huoltolaitteet (esim. juntauskoneet) voivat ylittää kiskot, jolloin liikkumiskieltoajat lyhenevät sekä aikaa ja rahaa säästyy.

Järjestelmä kehitettiin toimialalta saadun jatkuvan palautteen perusteella operaatioiden, turvallisuuden ja tukimateriaalien suhteen.

TL-sarja



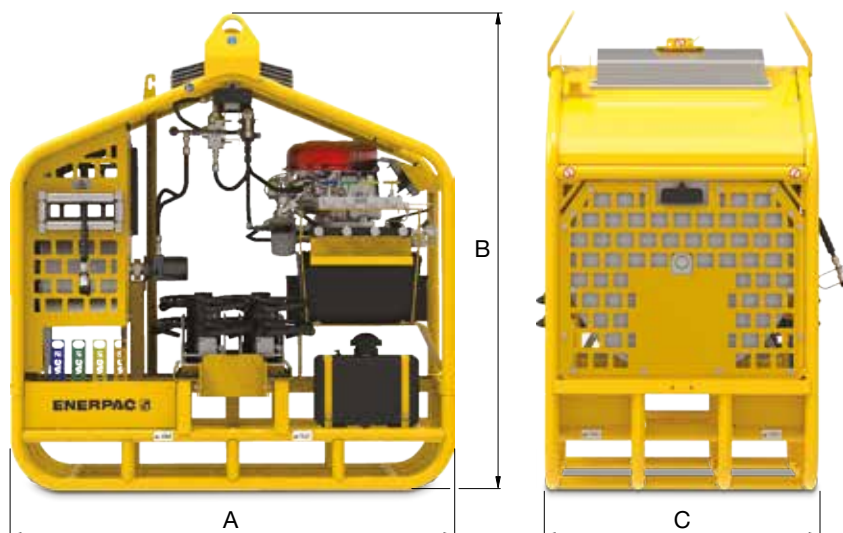
Sylinterin kapasiteetti:
4 x 56 tonnia

Sylinterin isku:
150 mm

Säiliön öljytilavuus:
40 litraa

Bensiinimootorin kapasiteetti:
7,8 kW

Maksimikäyttöpaine:
700 bar



MITAT

Malli-numero	Mitat (mm)			Paino (kg)
	A	B	C	
TL248	1610	1730	955	753

PUMPUN TIEDOT

Briggs & Stratton -bensiinimoottori (kW)	Käyttö-öljytilavuus (litraa)	Suurin hydraulipaine (bar)	Öljyntuotto (l/min)	Käyttö-bensiinivilavuus (litraa)
7,8	40	700	3,3	19

SYLINTERIEN & KOTELON TIEDOT

Sylinteri-kapasiteetti maks. 700 bar tonnia (kN)	Sylinterin isku (mm)	Sylinterin lepo- korkeus (mm)	Sylinterin käyttö- korkeus (mm)	Kotelon pituus (mm)	Kotelon leveys (mm)
56 (550)	150	312	462	369	197

▼ Raiteen nostojärjestelmä TL248 sisältää neljä sepelisuojusta, jotka suojaavat nostosylintereitä.





OIKEALLA TYÖKALULLA ON RATKAISEVA MERKITYS

Enerpac on maailmanlaajuisesti johtava toimija teollisuustyökalujen ja -palveluiden alalla, ja on ansainnut rautateiden omistajien, operaattoreiden ja urakoitsijoiden luottamuksen kaikkialla maailmassa. Enerpac tarjoaa aina tarvittaessa kaikkein turvallisimmat ja teknisesti kehittyneimmät ratkaisut. Käyttäjät voivat siis luottaa niihin myös kaikkein raskaimmissa töissä ja kaikkein vaativimmissa tilanteissa missä päin maailmaa tahansa. Erittäin luotettavan laadun ja ylivoimaisen tarkkuuden ansiosta Enerpacin työkalut takaavat asiakkaiden jokapäiväisen toiminnan turvallisuuden ja tuottavuuden.

ELIITTITYÖKALUT. AMMATTILAISTEN ELIITILLE.



Hydraulinen kiskon jännitystyökalu,
RP70A



Hydraulinen kiskon vetotyökalu,
RP120BP



Hydrauliset kiskotunkit,
TL-sarja



Mekaaniset kiskotunkit,
A-sarja



Kannettava raiteen kuormituslaite,
PTLF-sarja



Kiskon vetopumppu,
ZC-sarja



Johdottomat hydrauliset pumput,
ZC3-sarja



Johdottomat hydrauliset pumput,
XC2-, SC-sarjat



Akkukäyttöiset momenttiavaimet,
BTW-sarja



Hydrauliset mutterimurskaimet,
NC-sarja



POW'R-RISER® -nostotunkit,
PR-sarja



Pyörälliset MRO-työkalulaatikko-
sarjat, SCTB-sarja

ENERPAC

enerpac.com